

Seminario di orientamento “ Le opportunità professionali nel campo della sicurezza stradale”

NOTA INTRODUTTIVA:

Anche se a prima vista può sembrare estremamente di nicchia, occorre considerare che la sicurezza stradale coinvolge tre settori interconnessi: la **strada** il **veicolo** e il **guidatore**.

Per quanto riguarda i veicoli a motore, che includono automobili e veicoli commerciali, nel 2011 ne sono stati prodotti 80 tutto il mondo¹. *Ciò fa di questo settore manifatturiero il primo al mondo per fatturato*. Si prevede che tutte le professioni connesse con l'incremento della sicurezza intrinseca nei veicoli avranno un incremento nei prossimi anni: ICT, meccanica, meccatronica, chimica, nanotecnologie e altro ancora.

La corretta manutenzione delle infrastrutture stradali è di fondamentale importanza ai fini della sicurezza; uno studio del 2008 , già piuttosto datato ma comunque significativo (http://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/studies/doc/2008_road_infrastructure_costs_and_revenues.pdf) a pagina 25 ha stimato che in Italia il costo di manutenzione delle infrastrutture stradali, per chilometro di strada, varia dai 5.000€/anno per le strade urbane, ai 622.000 per le autostrade, con una media generale di 23.000€/anno. Le professioni richieste in questo campo sono prevalentemente nel campo dell'ingegneria civile, della segnaletica stradale (film riflettenti, sistemi di infomobilità) e delle tecniche di illuminazione

Il fattore umano continua ad avere un ruolo preponderante nelle cause degli incidenti stradali: la gestione di questo aspetto della sicurezza stradale coinvolge diverse figure professionali quali medici, psicologi educatori, amministratori pubblici, operatori del settore assicurativo e avvocati

Infine, poiché i tre settori sono fortemente interconnessi e dato il loro rilevante peso economico (oltre al prezzo in vite umane ancora troppo elevato), vi è moltissima ricerca che affronta vari temi: di seguito tre esempi tra le centinaia possibili:



Vernici dinamiche nell'asfalto che indicano quando e quanto una strada è gelata, vedi figura a lato e anche sito web:

<https://www.studioroosegaard.net/project/smart-highway/stories/#708>

Manichini sempre più perfezionati per meglio studiare i sistemi di protezione (il video al link seguente è riferito ai caschi per motociclisti e il loro impatto sulle barriere stradali)

<https://www.youtube.com/watch?v=E4CZmljv31M>

Sistemi collaborativi strada/veicolo dove ad esempio poco prima di un incrocio un veicolo è in grado di comunicare con gli altri e “sapere” quanti veicoli sono in arrivo. In questo modo i veicoli “negozano” tra di loro le precedenza, anche in funzione delle condizioni di traffico (se un veicolo che dovrebbe avere la precedenza ha poco davanti una coda, allora darà la precedenza a quelli che vanno in altre direzioni).



<http://www.gsa.europa.eu/cooperative-vehicle-localization-safe-and-sustainable-mobility>

¹ <http://oica.net/category/production-statistics/>