# SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI: Le aspettative degli utenti

**Enrico PAGLIARI**

*Coordinatore Area Tecnica ACI*

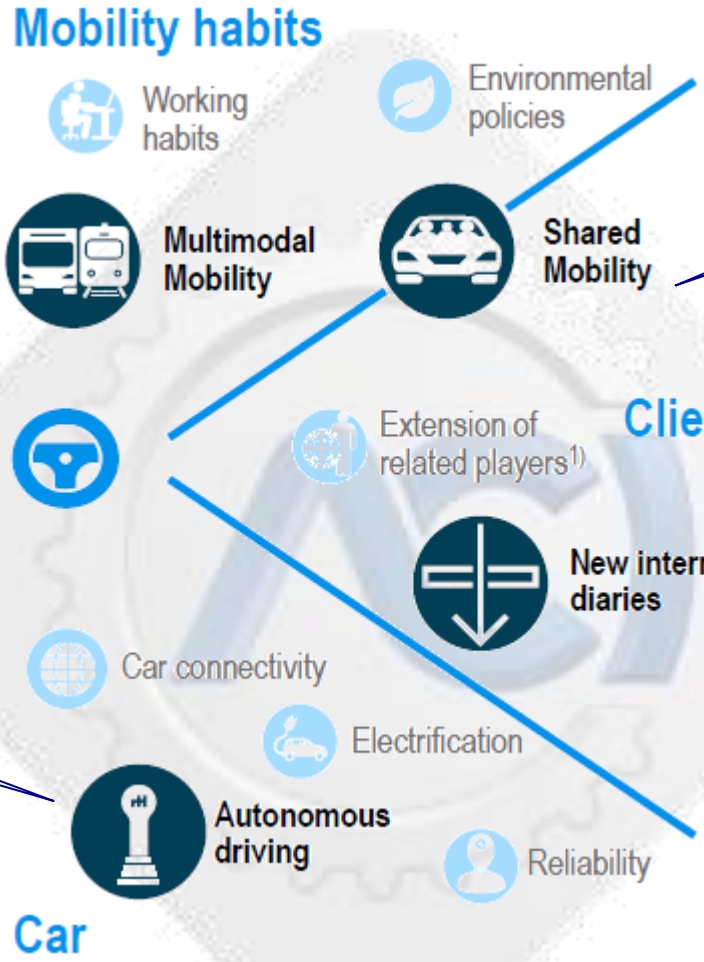
# Abstract

- Contesto di riferimento
- Lo stato delle infrastrutture stradali italiane
- Dalla 73ª Conferenza del Traffico e della Circolazione
- Le proposte (*desiderata*) ACI

# Cambiamenti e Tendenze ...

**Mobilità Multimodale**

**Mobilità Condivisa**

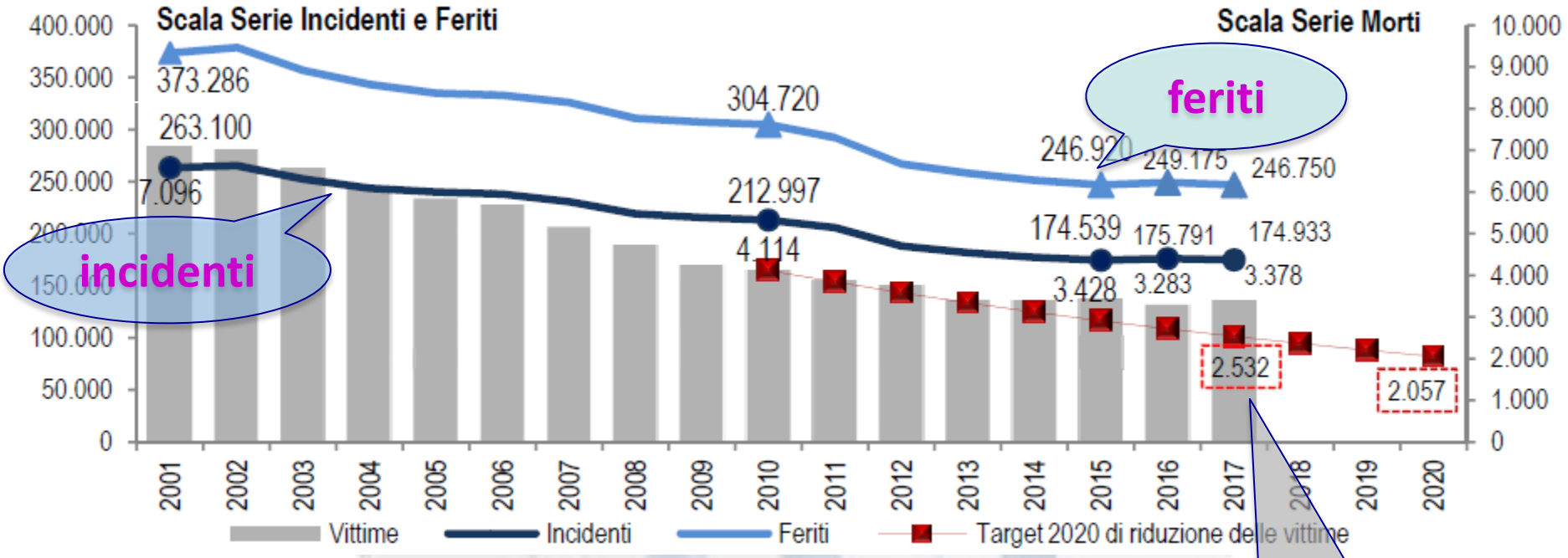



**Guida Autonoma**

**Nuovi Intermediari**

**… nel settore della mobilità sono in atto forti cambiamenti … c'è desiderio di SOSTENIBILITÀ!**

# I dati dell'incidentalità




**1° obiettivo UE (nel 2000): -50% morti nel 2010**
**2° obiettivo UE (nel 2010): -50% morti nel 2020**

**Morti**
**(2017: +95, +2,9%)**

## Variazioni % del 2017 rispetto al 2001:

- **MORTI : - 52,4 %**
- **FERITI : - 33,9 %**
- **INCIDENTI : - 33,5 %**

*fonte ACI - ISTAT*

SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA · AIPSS · FIA ACTION FOR ROAD SAFETY · ACI

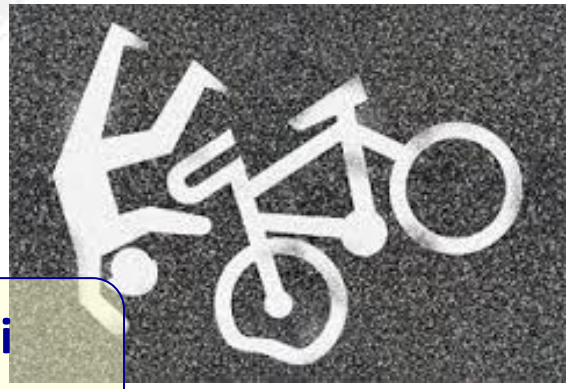
# I dati di incidentalità “disaggregati”

| Anno | PEDONI (m+f) | CICLISTI (m+f) | TOTALI (m+f) |
|---|---|---|---|
| 2000 | 21.987 | 12.377 | 367.074 |
| 2017 | 21.725 | 17.177 | 250.128 |
| Variazione % | - 1,19 % | + 38,78 % | - 31,85 % |

La mobilità “DOLCE” aumenta notevolmente l’esposizione al rischio degli utenti della strada (morti x G passeggeri Km):

- ✓ auto = 3,1
- ✓ bici = 44,6
- ✓ pedone = 54,2

Criticità non solo italiana delle utenze vulnerabili in ambito urbano



Pedoni Morti

(2017: +30, +5,3% )

*fonte ACI – ISTAT e Trasportation Research Laboratory*

Sapienza Università di Roma AIPSS FIA ACTION FOR ROAD SAFETY ACI

# Le infrastrutture stradali italiane

- Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale > attuazione molto a rilento, pochi significativi riscontri "*prima-dopo*"
- La *Digital Trasformation* e le *Smart Road* > tutta "in divenire" (aspettiamo le definizioni e gli standard funzionali)
- Lo stato di manutenzione delle strade > non si fa più manutenzione, non si reinvestono nemmeno il 50% dei proventi delle sanzioni al CdS; studio SITEB: in 7 anni (dal 2010 al 2017) il consumo di asfalto bituminoso è diminuito del 50% (da 44 milioni di tonnellate a 22)

- Il <u>fabbisogno di manutenzione della rete viaria secondaria</u> (o di adduzione): 132.000 Km rispetto a circa 7.000 Km di autostrade, circa 21.000 Km di rete ANAS, circa 23.000 di rete regionale e circa 160.000 Km di strade Comunali (stima)
- Il <u>fabbisogno di manutenzione</u> circa 6,1 miliardi di €/anno (4,4 €/anno di manutenzione straordinaria e 1,7 €/anno di manutenzione ordinaria) pari a 46.000 € x Km /anno (33.000 € per la straordinaria e 13.000 € per l'ordinaria)
- <u>Destinati</u> appena 500 milioni di €/anno pari a circa 3.800 € x Km /anno (sufficienti a mantenere nemmeno 11.000 Km)
- <u>Benefici</u> indotti da un adeguato rinnovo manutentivo della rete viaria:
  - ✓ contrasterebbe il deprezzamento dell'*asset* infrastrutture stradale
  - ✓ migliorerebbe la sicurezza stradale (12% di incidenti e feriti, ma più gravi con il 30% dei morti e indice di mortalità e gravità pari a più del doppio)
  - ✓ creerebbe opportunità lavorative per i professionisti e le piccole e media imprese locali

# Conclusioni – i "desiderata" di ACI ...

***Comportamenti RESPONSABILI*** **da parte di tutti gli attori della mobilità:**

- ✓ **i decisori nelle *scelte* "politiche"**
- ✓ **gli operatori del settore nella *gestione* dei servizi**
- ✓ **i progettisti nelle *soluzioni tecniche***
- ✓ **gli utenti finali (le persone che si spostano) nei *comportamenti***

# Conclusioni: i "*desiderata*" di ACI …

**Prima di: *pianificare* nuovi interventi e realizzare *smart road* … occorre una preliminare Fase 0 di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'esistente !**

MANUTENZIONE STRADE

Automobile Club d'Italia

# Grazie per l'attenzione

*ing. Enrico PAGLIARI*

*(tel. 06-4998.2523 / mob. 320-4335216 / e-mail: e.pagliari@aci.it)*