



Pilot4Safety is supported by funding from the DG MOVE of the European Commission under grant agreement: MOVE/SUB/2010/D3/300-1/SI2.560087/PILOT4SAFETY



Manuale per la sicurezza preventiva sulle strade secondarie (Versione Italiana)



Marco Petrelli



Convegno AIPSS
Roma 13 Dicembre 2013



*Carlo Polidori, Xavier Cocu, An Volckaert, Tobias Teichner,
Kerstin Lemke, Peter Saleh, Petr Pokorny*

Manuale per la sicurezza preventiva sulle strade secondarie

Per la formazione internazionale dei Controllori e degli
Ispettori della sicurezza stradale



Conforme alla Direttiva Europea 2008/96/CE



Edizione Italiana – Dicembre 2013

COORDINATORE DEL PROGETTO PILOT4SAFETY
Adewole Adesiyun, FEHRL

AUTORI

Carlo Polidori, subcontractor FEHRL
Xavier Cocu, BRRC (Belgio)
An Volckaert, BRRC (Belgio)
Tobias Teichner, BAST (Germania)
Kerstin Lemke, BAST (Germania)
Peter Saleh, AIT (Austria)
Petr Pokorny, CDV (Repubblica Ceca)

COLLABORATORI

Christian Stefan, AIT (Austria)
Marietta Spiliopoulou, Regione della Macedonia Centrale (Grecia)
Andreas Hegewald, BAST (Germania)

PARTNER DEL PROGETTO



Progetto pilota incentrato sullo sviluppo di programmi comuni di formazione per il controllo e le ispezioni di strade secondarie tra le diverse regioni europee partecipanti al progetto

Attività progetto:

- a) organizzare **2 corsi di formazione** dedicati rispettivamente alla preparazione dei controllori per la sicurezza stradale in fase progettuale (Road Safety Audit - RSA) e degli ispettori per la sicurezza stradale sulle strade esistenti (Road Safety Inspection - RSI);
- b) **effettuare** una **RSA** su un progetto e una **RSI** su un tratto stradale in ogni regione partecipante con lo scambio di esperti tra i vari partner.

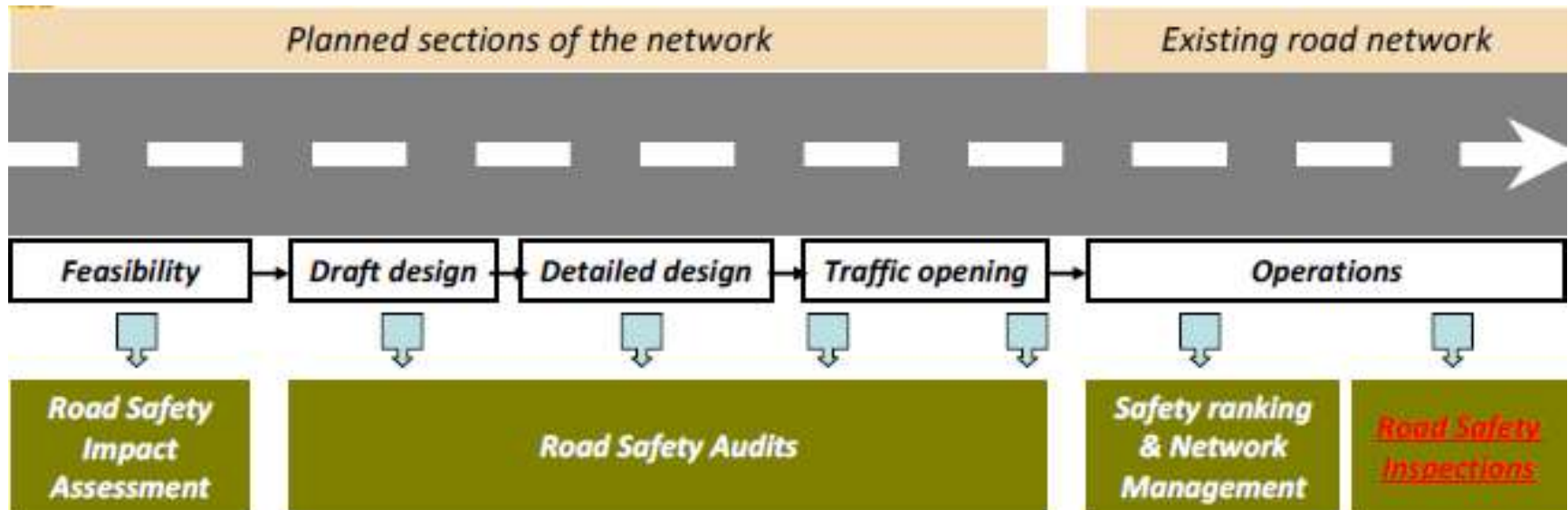
Corsi di formazione «internazionali» rivolti a:

- partecipanti con un livello comparabile di competenze e conoscenze;
- partecipanti con un livello adeguato di conoscenza della lingua inglese.

Manuale come **supporto di base** alle attività di formazione strutturato in 3 differenti sezioni:

- quella preliminare sulle conoscenze di base sulla sicurezza stradale;
- la sezione su RSA;
- la sezione su RSI.

Il progetto PILOT4SAFETY (3)



Fonte: BRR (BE)

RSA e **RSI** come parte essenziale del processo di gestione della sicurezza stradale

PERCHE' LE STRADE SECONDARIE?

EC policy orientations on road safety 2011-2020

Objective n°3: Safer road infrastructure

The highest number of fatalities occurs on rural and urban roads (56% and 44% respectively in 2008, compared to 6% on motorways). Therefore, ways should be found for gradually extending the relevant principles of safe management of infrastructure to the secondary road network of the Member States, taking into account the principle of subsidiarity.

The Commission will ensure that requests for funding from the EU funds related to road infrastructure within Member States incorporate safety requirements. An extension of this principle to external aid will be explored.

Actions:

The Commission will:

- 1. Ensure that European funds will only be granted to infrastructure compliant with the road safety and tunnel safety Directives.*
- 2. Promote the application of the relevant principles on infrastructure safety management to secondary roads of Member States, in particular through the exchange of best practices.*

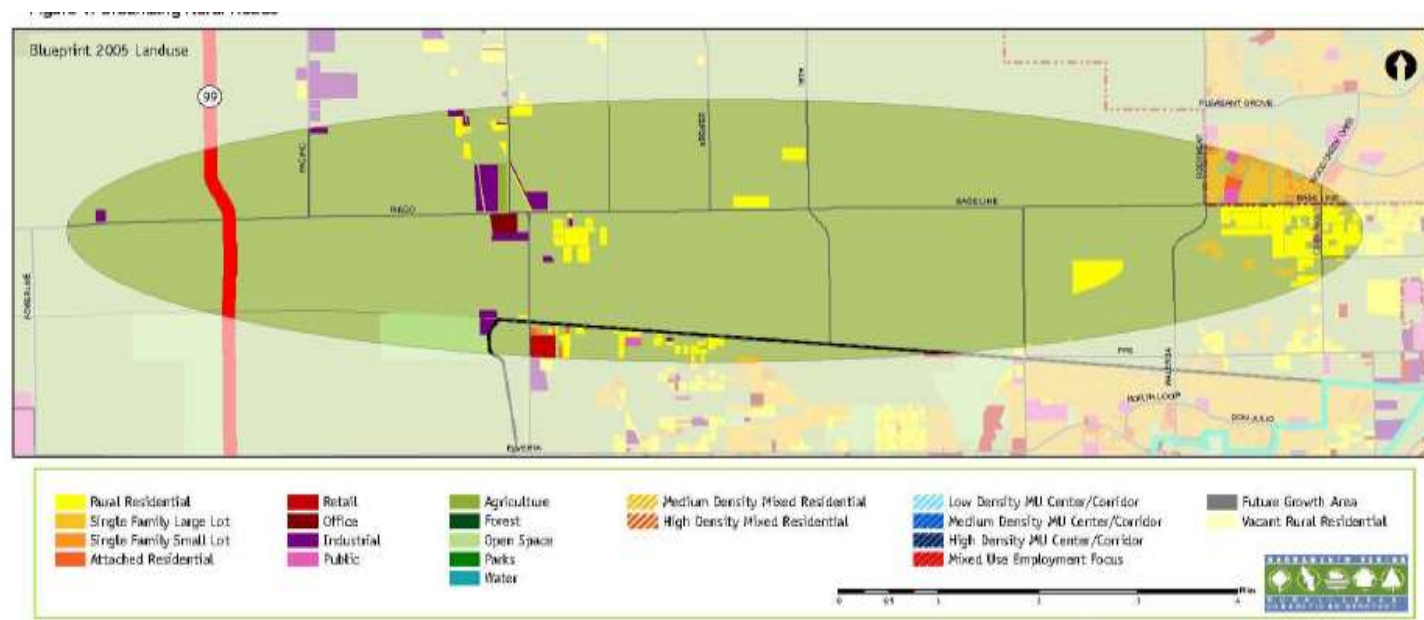
Il progetto PILOT4SAFETY (5)

STRADE SECONDARIE

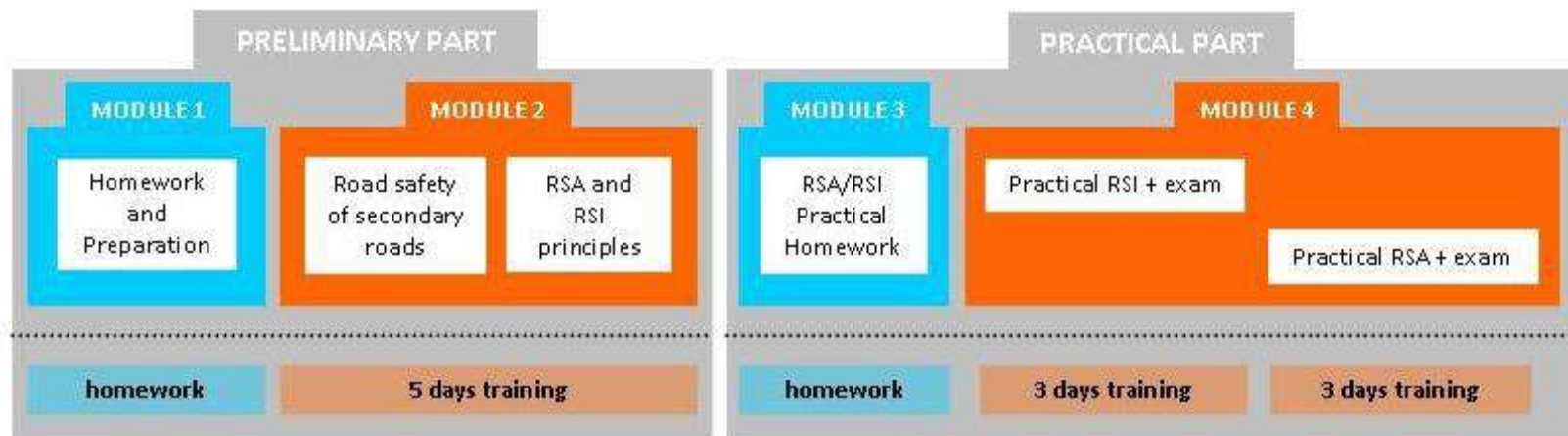
Definizione scelta fa riferimento a queste caratteristiche:

- Unica carreggiata e due corsie di marcia
- Strade pavimentate
- Strade di ambito extraurbano

Definizione
area urbana...
questione
ancora aperta



- Nuovo **Curriculum** per gli esperti sulla sicurezza stradale (contenuti, durata e altri dati sulla struttura corsi di formazione)



- Produzione di materiale di supporto (il **Manuale**) per i corsi di formazione
- Raccomandazioni sul processo di formazione e sulle esperienze legate all'esecuzione di RSA/RSI sulle strade secondarie



Raccolta di materiale da altre esperienze con l'obiettivo di costruire un testo adeguato come sostegno ai corsi di formazione

Processo di stesura in 3 fasi:

- Prima bozza – febbraio 2011
- Raccolta feedback da corsi di formazione ed esperienze da RSA e RSI – periodo tra luglio 2011 e febbraio 2012
- Stesura definitiva – maggio 2012



Contenuti del manuale

Sezione preliminare (95 pagine)

Introduzione e definizioni (su RSA, RSI), strade secondarie, etc.)

Analisi dell'incidentalità ed elaborazioni statistiche

Parametri geometrici che incidono sulla sicurezza stradale

Altri fattori che incidono sulla sicurezza stradale

Utenti stradali vulnerabili (pedoni, ciclisti e motociclisti)

Sezione su Road Safety Audit (40 pagine, incluse le liste di controllo)

Sezione su Road Safety Inspection (40 pagine, incluse le liste di controllo)

Versione italiana a breve disponibile sul sito AIPSS www.aipss.it