



AIPSS

*Associazione Italiana dei Professionisti
per la Sicurezza Stradale*

**la
sicurezza
non è
un optional**



Presentazione di AIPSS: scopo sociale e attività

Ing. Carlo Polidori

**La Direttiva Europea 2008/96/CE sulla sicurezza delle infrastrutture stradali e stato di
attuazione del Decreto.Legislativo 35 del 15/03/2011**

13 Dicembre 2013 – Università Roma TRE - 13 Dicembre 2013



- **Organizzazione senza scopo di lucro**
- **Aperta a tutti coloro che svolgono professioni attinenti la sicurezza stradale**
- **Ricerca, Promozione scientifica e culturale**

Πιλοτικό σχέδιο για ένα κοινό ευρωπαϊκό πρόγραμμα εκπαίδευσης για ειδικούς στην οδική ασφάλεια: εκπαίδευση και εφαρμογή σε δευτερεύουσες οδούς



Grec

Catalano

Pilot4Safety

Pilot4Safety

Slovacco

Carlo Polidori, Xavier Cocu, An Volckaert, Tobias Teichner, Kerstin Lemke, Peter Saleh, Petr Pokorny



Ucraino

Carlo Polidori (Carlo Polidori), Xav'єr Kokю (Xavier Cocu), An Volckaert (An Volckaert), Tobias Teichner (Tobias Teichner), Kerstin Lemke (Kerstin Lemke), Peter Saleh (Peter Saleh), Petr Pokorny (Petr Pokorny)

Керівництво із запобіг небезпечним ситуаціям другорядних дорог

Для міжнародної підготовки інспекторів безпеки дорожнього руху.



Згідно з Європейською Директивою 2008/96/EC липень 2012 р.



Bulgaro

Pilot4Safety

Наръчник за превенция по пътна безопасност за пътища от второстепенната пътна мрежа

За международно обучение на одитори и инспектори по пътна безопасност.



В съответствие с Директива на ЕС 2008/96/EC

юли 2012

Ceco

Pilot4Safety

Pokorny, Carlo Polidori, Xavier Cocu, An Volckaert, Tobias Teichner, Kerstin Lemke, Peter Saleh

Veřejnosti dvoupruhových komunikací v extravilánu

mezinárodní školení státních auditorů a inspektorů



podle se směrnicí EU 2008/96/EC

lipen 2012

13/03/2012 Incidente nel Sierre Tunnel in Svizzera (aperto nel 1999 valutato “good” nell’Euro TAP test del 2005)

28 morti, tra cui 22 bambini



Collisione contro il muro terminale di una piazzola di sosta in galleria, posto a 90 gradi rispetto alla direzione di marcia, senza adeguata protezione



Situazione abbastanza frequente nei tunnel europei



... CALL FOR HARMONISATION OF EU DIRECTIVES (Directive 2008/96/EC and Directive 2004/54/EC)... - Mozilla Firefox

File Modifica Visualizza Cronologia Segnalibri Strumenti Aiuto

... CALL FOR HARMONISATION OF EU D... +

www.aipss.it/letter_to_the_commissioner.html



Background

The idea of this letter comes from a discussion between practitioners and academics, after the accident in the tunnel Sierre in Switzerland. Special thanks to Lance Fogg to get the discussion started in the "International Road Safety Audit" on LinkedIn. If you share the text of the letter you can join the initiative by completing the form at the bottom of the page

Carlo Polidori
Secretary of the Italian Association of Road Safety Professionals

TEXT OF THE LETTER

To: Siim Kallas, European Commissioner

CALL FOR HARMONISATION OF EU DIRECTIVES (Directive 2008/96/EC and Directive 2004/54/EC)

We the undersigned, write in response to the recent coach crash in Switzerland that caused 22 children.

As international practitioners and academics in road safety and, following discussion and the outcome of this collision, whose dramatic consequences we consider to have been entirely preventable, we urge the Commission to commence proceedings aimed at harmonising two existing Directives relating to Road Safety infrastructure within Member States.

It is evident that this collision occurred on the end wall of an emergency parking facility in a tunnel rated as "good" in a 2005 EuroTAP test. The end wall was placed at 90 degrees with respect to the road and apparently without adequate protection from collision. Such hazards are able to be identified by road safety inspections operations which are now regulated by Directive 2008/96/EC of 19 November 2008 on road infrastructure safety management which requires the establishment and implementation of procedures relating to road safety assessments by all Member States.

However, this Directive does not apply to road tunnels covered by Directive 2004/54/EC. (Art.1, point 4). In addition, that Directive doesn't deal with road safety audit or inspections inside the tunnels: only one of its four elements is concerned but attention is centred on good lighting and ventilation as the primary safety objectives.

It is our opinion that the risk of a collision in this tunnel with the end wall feature described above has not been identified through systematic road safety audit or inspections, which seeks to prevent such collisions. Tunnel design to be a typical case in tunnels, where a road safety audit during the design phase or opening to traffic could have advised the road manager about the risk.

Furthermore, we consider road safety audits and inspections to be very important tools, complementary to road safety management, and operating phases: such tools should be integrated by the concept of forgiveness of the infrastructure.

We are addressing this petition to the Commission at the beginning of the Decade of Action for Road Safety that aims to fill the gap between the two Directives and therefore contribute to further reduce road deaths in Europe. We would recommend a workshop in Brussels to find the way of the integration of road safety responsibilities from Member States to agree common objectives to be achieved within the Decade.

Una petizione per l'armonizzazione delle 2 Direttive Europee ha raccolto 35 firme di diversi stakeholders europei ed é stata consegnata al Commissario Europeo ai Trasporti Siim Kallas a Ottobre 2012

Nel 2013 il Comitato Economico e Sociale Europeo ha ospitato due workshops organizzati da AIPSS e ETSC , dove hanno partecipato stakeholders europei quali (ASECAP, ERF, PIARC, FEHRL, etc.)

I risultati del workshop sono stati illustrati da AIPSS al Comitato Europeo Tunnels, alla presenza dei rappresentanti di tutti gli Stati Membri – 24 Ottobre 2013

www.aipss.it/letter_to_the_commissioner.html

Grazie per l'attenzione!



www.aipss.it

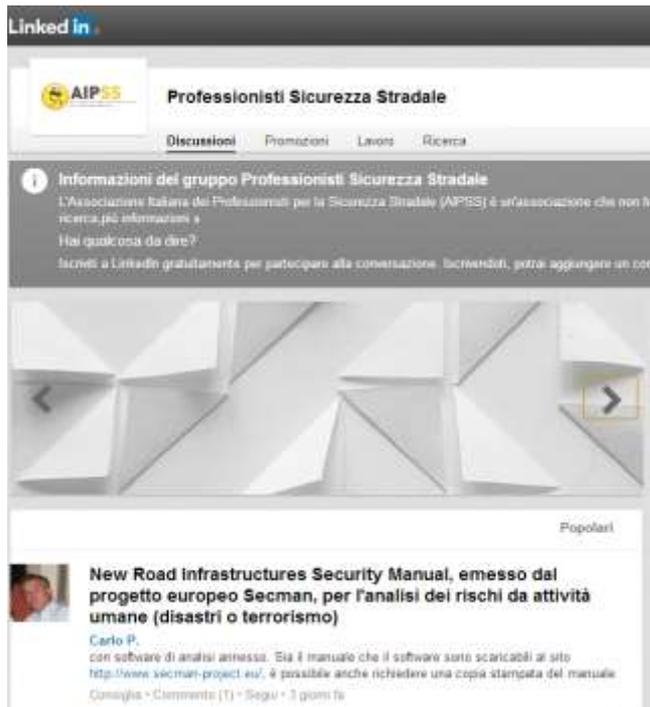
info@aipss.it

Associazione Italiana Professionisti per la Sicurezza Stradale

AIPSS è una organizzazione nazionale senza scopo di lucro con il mandato esclusivo di migliorare la sicurezza di tutti gli utenti della strada in Italia; la partecipazione all'Associazione è aperta a tutti coloro che intendono contribuire a tale mandato.



Segui il nostro gruppo di discussione su LinkedIn



ROMA 13.12.2013 EVENTO SULLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

Presso l'Università
ROMA TRE scarica
programma...



26.02.2013 WORKSHOP AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO!

Promosso da AIPSS
e European Transport
Safety Council....vai
al sito istituzionale



Dicembre 2013 Assemblea Soci per rinnovo cariche sociali

Scarica l'invito ad
aderire, ...(leggi
tutto).



DIRETTIVA 2008/96/CE SULLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI

Iniziativa pilota
mirata alla
applicazione della
Direttiva leggi
tutto...



AIPSS HA ORGANIZZATO UN EVENTO AL PARLAMENTO EUROPEO!!

Il 22 Novembre 2011
a Bruxelles, leggi
tutto e scarica gli
interventi....



6/10/2012 - CONSEGNATA PETIZIONE AL COMMISSARIO EUROPEO AI TRASPORTI!!

Dopo avere raccolto
firme da istituzioni e
Università in Europa,
...(leggi tutto).

<http://www.linkedin.com/groups/Professionisti-Sicurezza-Stradale-6545416>