

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino e l'Associazione Italiana dei Professionisti per la Sicurezza Stradale (AIPSS), con il supporto del Politecnico di Torino, Dip. DIATI-Trasporti, hanno il piacere di invitarvi al Convegno:

Il dibattito sulla sicurezza degli autoveicoli a guida autonoma e sulle norme per il loro utilizzo corrente si è accentuato nel corso del 2016, anche a seguito dell'incidente mortale verificatosi il 7 Maggio 2016 in Florida, causato da una Tesla Model S in modalità pilota automatico

Il direttore del National Transportation Security Board USA, in una recente intervista riportata dal MIT Technology Review ha dichiarato che, in base alla esperienza delle indagini condotte dalla sua Agenzia sugli incidenti causati da veicoli a guida autonoma, gli esseri umani non potranno mai essere rimossi completamente dal controllo della guida.

Molti sono di avviso contrario, soprattutto vari costruttori di autoveicoli, e la Ford ha dichiarato che metterà in commercio auto a guida autonoma entro cinque anni. Uno studio autorevole ha ipotizzato che i veicoli a guida autonoma raggiungeranno il 50% del mercato entro il 2050.

Lo scopo di questo convegno è di fare il punto sui diversi sistemi di guida semi-autonoma e autonoma esistenti o di futura introduzione e sui relativi pro e contro dal punto di vista della sicurezza, senza entrare nel tema "morale" del comportamento di tali sistemi, a causa sia della sua ampiezza che del tempo a disposizione.

Inoltre, indipendentemente dalle diverse opinioni in merito, è comunemente riconosciuto che il periodo di transizione verso un traffico composto interamente da veicoli a guida autonoma sarà molto lungo; in tale periodo l'interazione dei veicoli con l'infrastruttura stradale adeguatamente attrezzata, la cosiddetta I2V-V2I, potrebbe contribuire in maniera rilevante sia alla sicurezza che alla agevolazione del traffico stradale.

I relatori, dopo il loro intervento, parteciperanno a una tavola rotonda sull'argomento, rispondendo anche a domande del pubblico.

Nel pomeriggio, nella medesima aula:

14h00 – 14h30 I soci AIPSS sono a disposizione per informazioni sulla Associazione e su come aderire

14h30 – 15h20 Horizon 2020 – Smart, green and integrated transport - come prepararsi alla terza e ultima tornata 2018-2020 (Maria Cristina Marolda, Commissione Europea, DG MOVE e Carlo Polidori – Presidente AIPSS,) Seminario gratuito, previa registrazione su <https://www.eventbrite.co.uk/e/horizon-2020-smart-green-and-integrated-transport-tickets-31455393930>

15h30 – 16h30 UNI ISO 39001:2016 Certificare la sicurezza stradale - Metodi ed analisi per ridurre l'incidentalità nella propria organizzazione. (Andrea Marella – Segretario AIPSS) Seminario gratuito, previa registrazione sul sito <https://www.eventbrite.co.uk/e/uni-iso-390012016-certificare-la-sicurezza-stradale-tickets-31455487209>



Aspetti della sicurezza stradale relativi all'introduzione dei veicoli a guida autonoma

24 Febbraio 2017 h. 9.00 - POLITECNICO DI TORINO
Castello del Valentino-(V.le Mattioli) Salone d'onore

Programma

09h00- Registrazione

09h30 Introduzione *Carlo Polidori*, Presidente AIPSS

09h50 Commissione Europea –M. Cristina Marolda -DG MOVE Unit B3 Innovation & Research

10h10 Politecnico di Torino – Bruno dalla Chiara - Dipartimento DIATI - Trasporti

10h30 European Transport Safety Council – *Antonio Avenoso*, Direttore Esecutivo

10h50 Pausa caffè

11h30 – European Union Road Federation - *Christophe Nicodème*, Direttore Generale

11h50 Università Milano Bicocca – *Domenico Sorrenti* - Dipartimento DISCO

12h10 Tavola rotonda (Modera Carlo Polidori – AIPSS)

13h00 – Considerazioni conclusive e chiusura lavori

- Snack Lunch a buffet

Ingresso gratuito, previa registrazione sul sito
<https://www.eventbrite.co.uk/e/aspetti-della-sicurezza-stradale-relativi-allintroduzione-dei-veicoli-a-guida-autonoma-tickets-31454927535>.

I posti verranno assegnati fino ad esaurimento della disponibilità, si prega di portare la stampa del biglietto gratuito ottenuto tramite la registrazione

L'Ordine degli ingegneri riconosce 3 cfp agli Ingegneri Iscritti partecipanti