

# AVVISO

## SELEZIONE di N. 15 VOLONTARI PER IL PROGETTO EUROPEO DI RICERCA



In attuazione del progetto “SIMUSAFE” (SIMULator of Behavioural Aspects for SAFer Transport), l’Associazione Italiana Professionisti per la Sicurezza Stradale, il Dipartimento di Ingegneria dell’Università ROMATRE e il Centro per i Trasporti e la Logistica della “Sapienza” Università di Roma

### **SELEZIONANO 15 VOLONTARI PER UN “NATURALISTIC DRIVING TEST”:**

SIMUSAFE è un progetto di ricerca Europeo finanziato dal programma Horizon 2020 al quale partecipano 16 enti di ricerca di 11 differenti Paesi; l’obiettivo è realizzare un simulatore di guida di nuova generazione per analizzare in dettaglio il comportamento individuale e collettivo degli attori coinvolti nel traffico stradale (conducenti di veicoli a 4 e due ruote, pedoni) e la loro interazione sia reciproca, sia con i sistemi e servizi legati alla sicurezza. Il simulatore avanzato che verrà realizzato dal progetto utilizzerà metodi di Intelligenza Artificiale e Realtà Virtuale per definire modelli comportamentali avanzati di tali attori, al fine di meglio comprendere, e in seguito prevenire, quelli che portano al verificarsi di incidenti. Lo scopo dei test di guida naturalistica in Italia è quello di definire uno dei “gruppi di controllo” previsti dal progetto, dal quale acquisire dati standard di comportamento “naturale” durante la guida che verranno inseriti, una volta resi anonimi e omogeneizzati, nel software del simulatore.

Il test di guida naturalistica prevede per prima cosa una completa informazione dei volontari sullo scopo della ricerca e sul modo in cui verranno trattati i dati registrati, in ottemperanza al DLG No. 196/2003 sulla protezione dei dati personali. Verrà effettuata l’installazione nella autovettura dei volontari di un sistema di registrazione di alcuni parametri di guida, incluse riprese video.

I volontari verranno quindi invitati a guidare come da loro abitudine per un periodo di tre mesi consecutivi. I dati registrati dal sistema verranno periodicamente scaricati e in tale occasione i volontari verranno sottoposti ad una intervista relativa ai fatti più salienti accaduti durante la guida. **È previsto un rimborso forfettario di € 800 per ciascun volontario selezionato**

La domanda è effettuabile on line sul sito [www.aipss.it/simusafe/naturalisticdriving.html](http://www.aipss.it/simusafe/naturalisticdriving.html), dove si trovano anche maggiori dettagli sul progetto, sulla procedura di selezione e sul test di simulazione; ulteriori informazioni possono essere richieste lasciando un messaggio alla segreteria telefonica AIPSS **06 9293 9418** o per email scrivendo a [simusafe@aipss.it](mailto:simusafe@aipss.it)

#### **La domanda può essere fatta da chiunque sia in possesso dei seguenti requisiti:**

1. Avere una età, al momento della selezione, compresa tra i 50 e i 70 anni.
2. Essere madrelingua Italiano
3. Essere in possesso della patente di guida per autovetture da almeno 10 anni: la patente deve essere valida per tutto il periodo del test.
4. Avere guidato una autovettura negli ultimi 10 anni con una percorrenza media annua di almeno 10.000 Km.
5. Essere in possesso, al momento della selezione, di almeno 15 punti sulla patente
6. Guidare regolarmente (almeno tre volte ogni settimana) in area urbana
7. Essere il proprietario del veicolo che normalmente si guida, oppure avere un consenso scritto al suo utilizzo da parte del proprietario.
8. Essere disponibile a recarsi durante il periodo di test in media una volta al mese al Dipartimento di Ingegneria dell’Università ROMATRE (Via Via Vito Volterra, 62, 00146 Roma) per lo scarico dei dati e l’intervista.

Le preselezioni sono aperte fino al 31 Ottobre 2017: i candidati ammessi alla successiva fase di selezione verranno informati telefonicamente.

**Roma, 8 Luglio 2017**  
**Il Gruppo di ricerca WP2 SIMUSAFE**  
**AIPSS-CTL-ROMATRE**